

De Ecotanker II en III van binnenvaartonderneming AMS zijn de enige twee volledig LNG-elektrisch aangedreven binnenvaarttankers in Europa. Ecotanker III is sinds het najaar van 2017 in de vaart na een refit, een technische ombouw. Ecotanker II volgt begin 2018. De Ecotankers varen zeer schoon én behalen een brandstof-

besparing van ruim 30% door slimme combinaties van techniek en ICT. De AMS-ondernemers Ton van der Molen en Igor Jansen hebben de techniek doorontwikkeld waarmee ze met de Ecotanker I, het dieselelektrische motortankschip Amulet, uitstekende resultaten hebben bereikt qua schoon en zuinig varen.

EMISSIE ARME VOORTSTUWING

Emissie t.o.v. gasolie (uit onafhankelijke metingen)

- NOx uitstoot daalt met 80-90%
- CO2 uitstoot daalt met 20-25%
- Roet uitstoot nihil
- SOx uitstoot nihil

Technische feiten

- Dubbelwandige producten tanker
- Totale capaciteit van 3.127 m³ bij 100%
- Lading types: minerale producten
- Draagvermogen: ± 2.877 ton
- Lengte over alles: 110,00 m
- Breedte : 11,40 m
- Diepgang : ± 3,46 m
- 2 LNG bunkertanks met een totale capaciteit van 80 m³
- 2 LNG-packs, elk bestaand uit 2 generatorsets
- 1 elektrisch Power Management Systeem
- 2 elektrisch aangedreven roer propellers aangestuurd door het E-prop systeem van D&A Electric

ISO 9001 2015 gecertificeerd

AMS transporteert en bunkert minerale producten van en naar raffinaderijen, opslagplaatsen en naar zeeschepen in het ARA-gebied (Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen). De vloot telt 8 binnenvaarttankers met een totale capaciteit van 34.400 MT, waaronder de dieselelektrisch aangedreven Ecotanker Amulet en mts Copenhagen en twee volledig LNG-elektrisch aangedreven binnenvaartschepen, de Ecotanker II en III.

„LNG als brandstof past in onze visie voor de toekomst. Door het slim combineren en afstemmen van de motoren met elektrische systemen én ICT varen we veel schoner en zuiniger.“

Directeuren Igor Jansen (l) en Ton van der Molen



TRANSPORT

Rotterdam - Noord Europa
Stook & Minerale oliën
Milieubewust transport

CREWING

Werving & selectie
Scheepsmanagement
Volledig & Technisch beheer

SOLUTIONS

LNG Applicaties
Ecotankers
Elektrische PMS Systemen
Advies en begeleiding

LNG bunkeren op het water

AMS is partner van Titan LNG, dat de FlexFueller 1 laat bouwen. De FlexFueller 1 is het eerste vaartuig dat LNG via het water levert. Hiermee brengt Titan de milieuvriendelijke brandstof naar binnenvaart én zeevaart via het water. Schepen zijn daarvoor niet meer afhankelijk van LNG-bunkering op locaties aan wal door vrachtwagens.

Dankzij de FlexFueller 1 hoeft een schip niet onnodig te wachten op zijn brandstof. Dit heeft een positief effect op de markt voor LNG als brandstof en voor de scheepvaart. Het bunkerponton levert LNG in het ARA-gebied (Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen). AMS werkt zo mee aan een LNG-infrastructuur op het water.



FlexFueller

- capaciteit: bijna 1500Cbm LNG
- kan tot 560Cbm per uur leveren
- voldoet aan alle geldende regelgeving

De FlexFueller is eind 2018 gereed. Het project is ondersteund door de provincie Noord-Holland.

LNG: voordelig, schoon en betrouwbaar

Liquefied Natural Gas (LNG) is normaal aardgas (Methaan, CH₄) afgekoeld tot -160°C zodat het vloeibaar wordt. LNG neemt 600 keer minder volume in dan normaal aardgas. Daarmee is het uiterst geschikt om over lange afstanden te worden getransporteerd. Tijdens transport is er geen extra koeling nodig. LNG is geurloos, niet-giftig, niet-corrosief en vervuult het land of water bij een lekkage niet.




Meer weten of wil je bij ons aan de slag?

AMS BV
Gildenweg 9
3334KC Zwijndrecht

T 24 uur +31 (0)78-2049025

Ecotanker.nl
info@ams-bv.com

 @ams_bv